RENAULT MASTER E-TECH 4,0t Long Range | SCHUTZ | L 4320 x B 2156 x H 2325



RENAULT MASTER E-TECH

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	105 kw (140 PS)
Kraftstoffart::	Strom
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	Automatik
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	4.000 kg

TIEFRAHMENKOFFER von Heinz Schutz GmbH

Innenlänge:	4.320 mm
Innenbreite:	2.156 mm
Innenhöhe:	2.325 mm
Fahrzeuglänge:	7.040 mm
Fahrzeugbreite:	2.230 mm
Fahrzeughöhe:	3.070 mm
Fahrzeugleergewicht:	3.060 kg
Nutzlast:	940 kg







RENAULT MASTER E-TECH 4,0t Long Range | SCHUTZ | L 4320 x B 2156 x H 2325

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Advance (dunkelgrau meliert mit grauen Nähten)

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- 7-Zoll Instrumententafel mit Farb-Display
- Abdeckung unter dem Motor aus Metall
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Digitaler Tachograph
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90km/h nicht deaktivierbar
- Innenspiegel manuell abblendbar
- intelligenter Geschwindigkeitsassistenz (ISA)
- Klimaanlage manuell
- Kollisionswarnung für Fußgänger und Radfahrer
- Kältemittel
- Lademöglichkeiten: 11kW AC und 130kW DC
- Licht- und Regensensor
- Mode-3Ladekabel (230V / 32A / 3-phasig)
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner mit Innenraumkamera in der A-Säule
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Airna"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Reifenreparatur-set
- seitliche Radfahrererkennung (totel Winkel auf der Beifahrerseite)
- Spurhalteassistent
- Technisches Kriterium
- V2L Connect - V2L Außen am Fahrzeug über Ladeanschluss
- Vorrüstung für Aufbauelektrik
- Zentralverrieglung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Sonderausstattung Fahrzeug:

RENAULT MASTER E-TECH 4,0t Long Range | SCHUTZ | L 4320 x B 2156 x H 2325

- 2-polige elektrische Schnittstelle für Umbauten, je 12V-24A
- Außenspiegel mit verlängertem Arm für 2,35m Aufbaubreite
- Beheizbare Windschutzscheibe
- Fernlichtassistent
- Ganzjahresreifen
- Gefederter Schwingsitz für Fahrer
- Induktives Laden für Smartphones
- Lademöglichkeiten: 22kW AC und 150kW DC
- Luftfederung an der Hinterachse
- Mobiles Büro-Paket
  - Beifahrerdoppelsitzbank mit Staufach und mobilem Büro
  - Easy-Life Schubfach
  - Geschlossene Ablagefläche im Armaturenbrett
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- Open R-Link mit 10-Zoll Display, Navigation und integriertem Google
- Paket Rückraumüberwachung
  - Ohne Einparkhilfe hinten
  - Rückfahrkamera
- Schnittstelle für Aufbauten und Steckverbindung für Motorinformationen
- Technisches Kriterium
- Trennwand geschlossen mit Fenster vergittert
- Verkleidung der Kabinenrückwand
- Verlängerte Heckverkabelung
- Verstärkte Batterie 95AH
- Weitwinkelspiegel

Ausstattung Schutz LBK-Möbelkoffer L3H1

Boden:

- Stabiler 48 mm selbsttragender Boden mit einer unteren Decksicht aus GFK
- Traggerüst mit Holz Tragplatte
- Obere Deckschicht mit Glatter Oberfläche

Stirn- und Seitenwände:

- GFK Iso-Leichtbauplatte mit hochfestem Schaumkern 30 mm stark

Dach:

- GFK Dachfläche mit Alu Querspriegel
- Dachfläche nicht Isoliert

Lackierung:

- Komplette Lackierung des Aufbaus in Mineralweiss Metalliclacke gegen Mehrpreis

RENAULT MASTER E-TECH 4,0t Long Range | SCHUTZ | L 4320 x B 2156 x H 2325

Beleuchtung:

- LED-Positionleuchten an der Stirnwand weiss und am Heckportal rot. 3. Bremsleuchte
- LED Heckleuchten verbaut

Alu Heckportal:

- Heckportal in Aluminium Ausführung
- 2 Hecktüren mit je einem Innenliegen Edelstahl Drehstangenverschluß
- Türflügel mit Zylinderschloß gleichschließend
- Türfeststeller 270° als Auszugsbügel

Alu Verladerampe:

- Hecktüren mit zusätzlichen Scharnier
- Alu Verladerampe (SL-Steg) als Ladehilfe
- Länge ca. 2000 mm Breite ca. 750 mm
- Belastbar bis 600 kg
- Mit Transportlager am linken Türflügel
- Mit Gurt gegen Verrutschen und Geräusche gesichert

Heckauftritt:

- Rutschfreies Aluminiumprofil über die gesamte Fahrzeugbreite. Verzinkte Halterungen zum Hilfsrahmen

Fahrerhausanbindung:

- Stirnwand verstärken und an das Fahrerhausrückwand anbinden und abdichten
- Verstärkung nach Aufbaurichtlinie
- Verkleidung der Fahrerhausrückwand und Abdeckung zum Dach mit Nadelfilz

Radkästen:

- Je Seite 1 integrierter Radkasten, Radkästen innen eckig ohne obere Ablage mit glatter Alu-Blech verkleidet

Überhangsverstärkung Sawiko

- Verstärken des hinteren Fahrzeugsüberhangs
- Versetzen der Heckbeleuchtung und der Elektrik
- AHK möglich

Ladungssicherung:

- 3 Reihen versenkte Stableisten in den Seitenwänden montiert
    - Höhe 1: 600 mm

- Höhe 2: 1200 mm
- Höhe 3: 1800 mm

Nadelfilz:

- Verkleidung der Seiten- und Stirnwand mit dunklem Nadelfilz
- Entfall der serienmäßigen Aluminium Scheuerleisten

Innenbeleuchtung:

- 2 Stk. LED Lichtbänder oben links und rechts im Koffer montiert
- Schaltung über Bewegungsmelder im Koffer

Unterbodenschutz/Hohlraumkonservierung:

- Konservieren der Hohlräume im Chassis auf Wachsbasis
- Unterbodenschutz inkl. der Achsen auf Wachsbasis

Markierungsleuchten:

- Montage und Verkabelung von seitlichen Markierungsleuchten

Dachspoiler

- Montage eines 3-D Dachspoilers
- Spoiler aerodynamisch dem Fahrerhausverlauf angepasst
- Lackieren des Spoilers in Fahrzeugfarbe

Rückfahrkamera/Rückraumüberwachung:

- Montage der Rückfahrkamera oben am Fahrzeugheck
- Rückfahrkamera angeschlossen an das Infotaiment System

Abnahmen:

- TÜV/Dekra-Abnahme (EU-Typgenehmigung), Fahrzeugverwiegung, WLTP-Erstellung, CoC-Daten Erstellung, Fahrzeugdokumentation.

Ansprechpartner bei SCHUTZ:

Herr Stefan Müller | Tel. 0172 / 4099070 | Email: stefan.mueller@schutz-fahrzeugbau.de

Das Fahrzeug wurde ca. 1.500 km zu Vorführungszwecken gefahren.