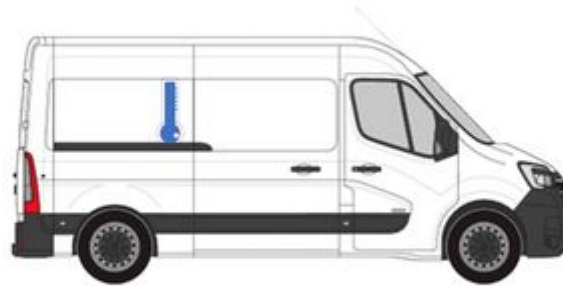


MASTER L2H2 3,5t dCi 150 | CSA | L 3010 x B 1745 x H 1874



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	100 kW (135 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO 6D-FULL
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

GDP.VAN® von CSA

Innenlänge:	3.010 mm
Innenbreite:	1.745 mm
Innenhöhe:	1.874 mm
Fahrzeuglänge:	5.575 mm
Fahrzeugbreite:	2.070 mm
Fahrzeughöhe:	2.485 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.275 kg
Nutzlast:	ca. 1.225 kg

MASTER L2H2 3,5t dCi 150 | CSA | L 3010 x B 1745 x H 1874

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung "Kaleido" anthrazit

Serienausstattung Fahrzeug:

- 16-Zoll-Stahlfelgen
- 3-Tasten-Schlüssel mit Funk-Fernbedienung
- Abgasnachbehandlung durch SCR-Katalysator
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional
 - Rückenlehne Mitte umklappbar
 - schwenkbare Arbeitsfläche
- Elektrische Fensterheber vorne
- Frontairbag für Fahrer
- Hecktüren, Öffnungswinkel 180° ohne Fenster
- Kraftstofftank 105 Liter
- Lichtmaschine 230A
- Licht- und Regensensor
- ohne beheizbaren Vordersitz
- ohne Easy-Life Arbeitsfläche
- ohne Start & Stop
- Partikelfilter
- Pollenfilter
- Seitliche Schiebetür rechts, ohne Fenster
- Sicherheitsgurt-Kontrollsystem
- Trennwand geschlossen, ohne Fenster
- Verzurrsen im Laderaum
- Vordersitze manuell verstellbar
- Wärmeschutzverglasung
- Zentrale Radabdeckung „Mini“
- Zentralverriegelung

Sonderausstattung Fahrzeug:

- 3. Schlüssel
- Trittstufe am Heck
- Verkleidung der Kabinenrückwand
- Einparkhilfe hinten
- Ganzjahresreifen
- Klang & Klima-Paket DAB+
 - Kühlflüssigkeit R134A
 - Klimaanlage
 - Radio DAB+ MP3 USB Bluetooth-Freisprecheinrichtung

Ausstattung Pharma-Ausbau | GDP.VAN 15°-25°C®:

MASTER L2H2 3,5t dCi 150 | CSA | L 3010 x B 1745 x H 1874

- Der GDP.VAN verfügt über zahlreiche Pluspunkte. Das branchenspezifisch konzipierte, automatisch gesteuerte Kühl- / Heizaggregat ist leistungsstark und sorgt für einen hohen Luftdurchsatz, ist trotzdem kompakt und robust.
- Das neue digitale Bedienelement im Fahrerhaus ist einfach zu bedienen und steuert sicher die Laderaumtemperatur.
- Die Temperaturdaten können systemintegriert und daher kostengünstig gegen Aufpreis entweder Online oder per Bluetooth aufgezeichnet werden.
- Die konturgefräste, auf der CNC-Fräsmaschine gefertigte, schlanke, gleichwohl effektive Laderaumverkleidung verbraucht nahezu keinen Raum und ist robust sowie reparaturfreundlich. Darüber hinaus bietet sie einen erheblichen Nutzlastvorteil gegenüber den sonst verwendeten GfK-Laderaumverkleidungen des Wettbewerbs.
- Die Ladungssicherung ist einfach und kostengünstig möglich. Die gesamte Ausstattung ist fahrzeugspezifisch und hochwertig.
- Das Preis- / Leistungsverhältnis, der Service und die Kundenorientierung machen den GDP.VAN® zum klaren Marktführer.