MASTER L2H2 3,5t dCi 150 | CSA | L 2750 x B 1580 x H 1750

RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	110 kW (150 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO 6D-FULL
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

COOL.VAN® von CSA

Innenlänge:	2.750 mm
Innenbreite:	1.580 mm
Innenhöhe:	1.750 mm
Fahrzeuglänge:	5.575 mm
Fahrzeugbreite:	2.070 mm
Fahrzeughöhe:	2.485 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.470 kg
Nutzlast:	ca. 1.030 kg

MASTER L2H2 3,5t dCi 150 | CSA | L 2750 x B 1580 x H 1750

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung "Kaleido" anthrazit

Serienausstattung Fahrzeug:

- 16-Zoll-Stahlfelgen
- 3-Tasten-Schlüssel mit Funk-Fernbedienung
- Abgasnachbehandlung durch SCR-Katalysator
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional
    - Rückenlehne Mitte umklappbar
    - schwenkbare Arbeitsfläche
- Elektrische Fensterheber vorne
- Frontairbag für Fahrer
- Hecktüren, Öffnungswinkel 180° ohne Fenster
- Kraftstofftank 105 Liter
- Lichtmaschine 230A
- Licht- und Regensensor
- ohne beheizbaren Vordersitz
- ohne Easy-Life Arbeitsfläche
- Start & Stop SAutomatik
- Partikelfilter
- Pollenfilter
- Seitliche Schiebetür rechts, ohne Fenster
- Sicherheitsgurt-Kontrollsystem
- Trennwand geschlossen, ohne Fenster
- Verzurrösen im Laderaum
- Vordersitze manuell verstellbar
- Wärmeschutzverglasung
- Zentrale Radabdeckung „Mini“
- Zentralverriegelung
-

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Ganzjahresreifen
- Hecktüren, Öffnungswinkel 270°, ohne Fenster
- Trittstufe am Heck
- Komfort-Paket mit Einparkhilfe hinten mit Rückfahrkamera
- Ablagen-Paket
- Kriterium für Umbauten am Fahrzeug
- Klang & Klima-Paket DAB+
    - Kühlflüssigkeit R134A
    - Klimaanlage
    - Radio DAB+ MP3 USB Bluetooth-Freisprecheinrichtung

MASTER L2H2 3,5t dCi 150 | CSA | L 2750 x B 1580 x H 1750

Ausstattung Frischdienst-Ausbau | COOL.VAN 0° bis +15°C®:

- integriertes, leistungsstarkes und automatisch gesteuertes Kühlaggregat
- hochwertiger GFK-Ausbau fu?r den qualifizierten Transport von Lebensmitteln im Temperaturbereich von 0°C bis +15°C
- maßgeschneiderte Bedieneinheit CSA ECU 2.0 – eine CSA Eigenentwicklung – steuert, regelt und überwacht die Laderaumtemperatur.
- rundum laufende Airline-Schienen zur Ladungssicherung
- Laderaum-Deckenleuchte(n) in LED-Technik, spritzwassergeschu?tzt
- digitales Bedienelement im Fahrerhaus
- Für alle angebotenen GFK Verkleidungen liegen entsprechende ATP und HACCP Zertifizierungen vor.