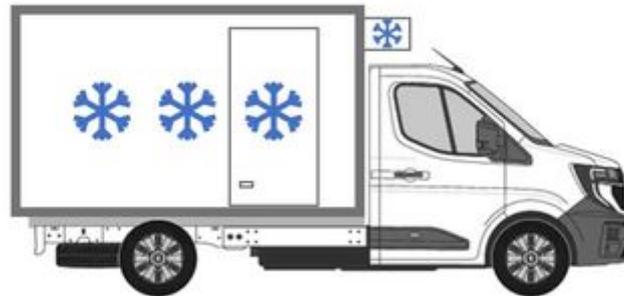


MASTER 3,5t dCi 150 | KRESS | L 3020 x B 1870 x H 1920



RENAULT MASTER

Farbe:	Mineral-Weiß
Leistung:	110 kW (150 PS)
Kraftstoffart::	Diesel
Antriebsart:	Vorderradantrieb
Getriebe:	6-Gang manuell
Schadstoffklasse:	EURO VI-E
Umweltplakette::	grün
zul. Gesamtgewicht:	3.500 kg

TIEFKÜHL KOFFER von KRESS

Innenlänge:	3.020 mm
Innenbreite:	1.870 mm
Innenhöhe:	1.920 mm
Fahrzeuglänge:	5.800 mm
Fahrzeugbreite:	2.080 mm
Fahrzeughöhe:	3.152 mm
Fahrzeugleergewicht:	ca. 2.643 kg
Nutzlast:	ca. 857 kg

MASTER 3,5t dCi 150 | KRESS | L 3020 x B 1870 x H 1920

Fahrzeug:

- Lackierung: Mineral-Weiß | Innenharmonie | Stoffpolsterung Advance

Serienausstattung Fahrzeug:

- 12-V-Anschluss im Cockpit
- 16-Zoll Stahlfelgen
- aktiver Notbremsassistent (Stadt/Vorstadt) mit Fußgänger-/Radfahrererkennung
- analoge Instrumententafel mit 3,5-Zoll-TFT-Display
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Einparkhilfe hinten
- elektrische Fensterheber vorne
- Ersatzrad
- Fahrerairbag
- Fahrersitz 6-fach verstellbar
- Heizung
- Innenspiegel manuell abblendbar
- intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)
- Lichtsensor
- Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner
- offene Ablagefächer im Armaturenbrett
- offenes Handschuhfach
- ohne Trittstufe am Heck
- Open R-Link mit 10-Zoll Display (ohne Navigation)
- Radabdeckung "Vango"
- Reifendruckkontrolle (aktiv)
- Spurhalteassistent
- Zentralverriegelung
- zwei 3-Tasten-Schlüssel (1x klappbar und 1x fix)

Sonderausstattung Fahrzeug:

- Adapterkabel-Paket 1
 - Vorrüstung für Aufbauelektrik
 - Verlängerte Heckverkabelung
 - Steckverbindung für Motorinformationen
- Dekorleiste unter dem Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert
- Fahrersitz 6-fach verstellbar mit verstellbarer Armlehne und Lendenwirbelstütze
- Ganzjahresreifen
- Nebenantrieb am Motor
- Paket Navigation und manuelle Klimaanlage
 - Kältemittel
 - Klimaanlage manuell
 - Open R-Link mit 10-Zoll Display, Navigation und integriertem Google

MASTER 3,5t dCi 150 | KRESS | L 3020 x B 1870 x H 1920

- Radabdeckung "Airna"
- Rückfahrkamera
- Schmutzfänger vorne und hinten
- Sichtpaket
 - Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
 - Licht- und Regensensor
 - Fernlichtassistent
- Verkleidung der Kabinenrückwand
- Verstärkte Batterie 95AH und Lichtmaschine 230A

KRESS TIEFKÜHL – COOLERBOX 3.0

Aufbau

- Thermoaufbau mit verstärkter Isolierung zum temperaturgeführten Transport
- aerodynamisch optimierte Ausführung für maximale Kraftstoffersparnis
- Aufbauwände in DUROLITE®-Sandwichbauweise
- Aufbaufarbe komplett weiß, inkl. der Eckprofile (Edelstahlteile blank)
- Wandstärken:
 - ?Seitenwände: 60 mm
 - ?Vorderwand: 100 mm
 - ?Dach: 100 mm
- geprüft und klassifiziert nach ATP-FRC in Verbindung mit 85 mm starken Hecktüren (Zertifikat nur innerhalb von 3 Monaten nach Herstellungsdatum erhältlich, vorherige Rücksprache mit uns erforderlich)
- lebensmittelhygienisch einwandfrei, vom TÜV nach HACCP zertifiziert
- gewichtsoptimierte Ausführung

Boden

- Mehrschicht-Isolierboden, 103 mm stark
- hochfeste Epoxidharzoberfläche, rutschhemmend
- Sockelleiste Alu eloxiert
- robustes Aluprofil, 300 mm hoch (5 mm dick) => 4-seitig
- Wasserablauf im Boden, inkl. Verschlussgummi Position: => vorne links + rechts

Heckportal

- Zwei-flügeliges Heckportal, Türstärke 85 mm
- Hecktüren mit im Türblatt verdeckt eingebauten Edelstahl-Drehstangenverschlüssen
- Sicherheitsverschluss mit Notentriegelung von innen (gemäß UVV-Berufsgenossenschaft)
- Edelstahl-Portalrahmen
- DUOFLEX®-Türdichtsystem, für hohe Dichtigkeit und extra-leichter Bedienung der Türen
- Bügel-Türfeststeller klein (Edelstahl)

MASTER 3,5t dCi 150 | KRESS | L 3020 x B 1870 x H 1920

- Ausziehtritt am Heck, einstufig inkl. Edelstahl-Haltegriff am Portalrahmen

Seitentür

- lichte Breite 900 mm
- Position:
 - in Fahrtrichtung RECHTS
 - 400 mm von Innenkante Vorderwand beginnend
 - lichte Höhe: 1800 mm (bei Aufbau-Innenhöhe <2150 mm), 2000 mm (bei Aufbau-Innenhöhe \geq 2150 mm)
- eingebauter Drehstangenverschluß aus Edelstahl, abschließbar
- Stangenscharnier, im Rahmen eingelassen, nur 4 mm auftragend
- umlaufender Edelstahlrahmen zum Schutz der Türöffnung beim Beladen
- Auftritt unterhalb der Seitentür Trittbügel feststehend
- Bügel-Türfeststeller klein (Edelstahl)

Beleuchtung

- Zusatzbremsleuchte in langlebiger LED-Technik nach ECE R48
- Innenbeleuchtung mit Bewegungsmelder versenkt eingebaut, LongLife-LowEnergy LED

Unterbau

- Hilfsrahmen Aluminium-Hybrid-Bauweise, gewichtsoptimierte Ausführung
- Radläufe der Hinterachse teilweise im Aufbauboden eingelassen
- Bauweise für niedrige Ladefläche
- keine Radkästen im Laderaum
- Rammschutzpuffer am Türrahmen Position: => am Heckportal unten, waagrecht
- Schmutzfänger an den Kotflügeln hinten inkl. Montage

Ladungssicherung

- Airline-Zurrschiene gewichtssparende Aluminium-Ausführung
- Position:
 - Seitenwand links und rechts
 - Abstand Boden bis Mitte Schiene: 800 mm
- KRESS-Zurrschienensystem - TÜV-zertifizierte Ausführung nach DIN-EN 12640
- Teleskop-Sperrstange waagrecht Typ KIM 44 Profi, Alu-Ausführung, 1000-2000 mm Außen-Ø 44 mm, Zapfen-Ø 19 mm
- an den Innenwänden aufgesetzt (ca. 12 mm auftragend, 60 mm hoch, Bohrung Ø 20 mm)
- Easy-Clean-Design
- Parkposition für Sperrstange(n) waagrecht
- Position:

MASTER 3,5t dCi 150 | KRESS | L 3020 x B 1870 x H 1920

- am Heck oben
- Anzahl Stangen: 3

Kühlmaschine Thermo King V-300 MAX

- 50 Fahr- und Netzbetrieb (400V / 3Ph / 50Hz)
 - 12 Volt-Ausführung
 - Ausführung mit Heißgas-Heizsystem
- Antrieb des Kältekompressors durch den Fahrzeugmotor
- Decken-Flachverdampfer ES 300 Max
- automatische Temperatur- & Abtauregelung
- Kältemittel R452a
- Nutzkälteleistung: ?
 - 3300 / 2840 Watt (Fahr-/E-Betrieb bei 0 /+30 °C)
 - 1840 / 1235 Watt (Fahr-/E-Betrieb bei -20 /+30 °C)
- Heizleistung: ??
 - 3100 / 2250 Watt (Fahr-/E-Betrieb bei -18 /+18 °C)
- Luftstromvolumen: 1400 m³/h
- Kühlmaschinen-Anschlußkabel 10 m / 16 A / 400 V / 5x 2,5 mm²
- KompressorKit, ThermoKing, FWD, Euro 6.4 , mit Klimaanlage (2.0 DCI)
- Montage direktgetriebene Kühlmaschine
- Temperaturschreiber Thermo King TouchLog Standard, zum Einbau im Radioschacht
- eingebauter Drucker für Datenausdruck
- automatische Umschaltung zwischen Sommer- und Winterzeit
- 1 USB Anschluss
- entspricht Euro-Norm EN 12830 Klasse Zulassung Typ E und WELMEC 7.2
- inkl. Druckerpapier

TÜV Gutachten nach § 13 EG-FGV zur Erlangung der Betriebserlaubnis

ATP Prüfzertifikat

KONTAKTDATEN DER FIRMA KRESS:

Telefon: +49 6226 92630 | E-Mail: info@kress.eu